

AFRİKA VE ORTADOĞU'NUN ÖNEMLİ LİMANLARI

Bu yazıda, Afrika ve Ortadoğu'da faaliyet gösteren kruvaziyer terminalleri hakkında genel bilgiler vereceğiz. Bu limanların çoğu yük limanları olmakla birlikte elbette şu anda gelişmekte olan kruvaziyer turizmine açılmaya çalışıyorlar.

Afrika ve Ortadoğu'da bulunan ve gerek yük gemileri gerek kruvaziyer gemilerinin yanaştıkları limanlar şunlardır:

- Agadır, Fas
- Ajman, Birleşik Arap Emirlikleri
- İskenderiye, Mısır
- Akabe, Ürdün
- Cape Town, Güney Afrika
- Dubai Kruvaziyer Terminali, Birleşik Arap Emirlikleri
- Durban, Güney Afrika
- Fujairah, Birleşik Arap Emirlikleri
- Mina Sulman, Bahreyn
- Mombasa, Kenya
- Nosy be', Madagaskar
- Port Elizabeth, Güney Afrika
- Port Khleid & Port Khor Fakkan, Sharjah, Birleşik Arap Emirlikleri
- Port Louis, Mauritius
- Port Reunion, Reunion Adaları
- Port Said, Mısır
- Port Sultan Qaboos, Umman
- Port Victoria, Seychelles
- Port Zayed, Birleşik Arap Emirlikleri
- Safaga, Mısır
- Salalah, Umman
- Saqr Port, Birleşik Arap Emirlikleri
- Sharjah Ports, Birleşik Arap Emirlikleri
- Tangier, Fas
- Taomasina, Madagaskar
- Zanzibar, Tanzanya

Akabe-Ürdün



Daha fazla konteyner taşımacılığı konusunda hizmet veren Akabe Limanı, 1999 yılından beri kruvaziyer gemilere de hizmet vermektedir. O yıllarda son derece dikkat çeken ve Ürdün'ün tek liman şehri olan Akabe'de son yıllarda kruvaziyer ile gelen yolcuların sayısının düşüş gösterdiği bilinmektedir. Ancak 2008 yılında Costa, Silversea, Seabourn, Regent Radisson, Discovery World gibi kruvaziyer firmaları Akabe limanına uğrayacaktır. Halihazırda 2 adet 150 metre uzunlukta yüzer rıhtıma sahip olan limana önümüzdeki iki üç yıl içinde yeni bir kruvaziyer terminali yapılması planlanmaktadır. Yeni kruvaziyer terminali, şu anda bulunan ana limanın yanında yer alacak olup,

turizm, ticaret ve konaklamaya yönelik projelerle kamu tarafından da kullanılabilir hale getirilecektir. Kruvaziyer terminalinin toplam maliyetinin 2 milyar dolar civarında olacağı tahmin edilmektedir.

Cape Town-Güney Afrika

Afrika'nın ikinci yerleşim bölgesi ve tarihte Avrupalıların en eski sömürgesi olan Cape Town, coğrafi açıdan oldukça güzel bir konumda bulunan limanı ile büyük coğrafi bölgelere geçiş açısından ideal bir rotayı oluşturmaktadır. 2008 yılında Holland America, Regent/Radisson, Silversea ve Discovery World gibi kruvaziyer şirketlerinin ziyaret edeceği Cape Town Limanı, 10.9 drafta 274.3 m uzunluğa sahip rıhtımlarıyla şu anda modern kruvaziyer gemileri ağırlayabilecek kapasitededir. Uzun vadede yeni bir yolcu terminali yapılması planlanmaktadır.

Dubai Kruvaziyer Terminali-Birleşik Arap Emirlikleri

Bir Arap emirliği olan Dubai'nin ekonomik alandaki gelişmesini turizme dayalı hale getirmeye çalışma konusunda strateji geliştirdiği açıktır. Dubai Kruvaziyer Terminali de dünyanın dört bir yanından kruvaziyerle gelen yolcuların ağırlanması için 2001 yılında inşa edilmiş bir terminaldir.



3300 metrekareye sahip Dubai Kruvaziyer Terminali'nin 335 m uzunlukta, 11.5 m derinliğe sahip iki rıhtımı geniş gemilerin de gelmesi açısından oldukça elverişlidir. Ancak 2008 yılında Aida, Costa, Silversea, Cunard, Regent Radisson, Seabourn, Crystal kruvaziyer şirketlerinin yapacağı toplam sefer sayısı 36' dır. Bu sefer sayısı Dubai'nin yeni yeni gelişmekte olan bir liman olduğunu gözler önüne sermektedir. İki geminin aynı anda yanaşabilmesine olanak sağlayan terminal, Akdeniz Çanağı'nda bulunan limanlara göre zayıf kalmaktadır. Bununla beraber, Dubai, kruvaziyer turizminin gelişimi ve tanıtımı açısından önemli bir yer teşkil etmektedir.

Durban, Güney Afrika

Aslında büyük bir kargo limanı olan Durban, yılda gelen 4000 gemiyi alacak 57 rıhtıma sahiptir. Kruvaziyer gemileri "n" rıhtımına yanaşabilmektedir. Rıhtım uzunluğu 262 metre olup, genişliği 12.2 metredir. Limanın genişletilmesi sırasında uzun vadede yolcu terminali yapma düşüncesi oluşmuştur. 2008 yılında Durban'a P&O, Holland America Line, Silversea, Discovery World kruvaziyer firmaları ile toplam 10 sefer gerçekleştirilecektir.

Mombasa, Kenya

Mombasa Limanı'nda kruvaziyer gemiler için iki adet rıhtım bulunmakta, derinlik 11 metre olmaktadır.

2008 yılında Costa, Holland America Line, Regent/Radisson, Silversea kruvaziyer şirketleri ile limana toplam 17 sefer yapılacaktır. Uzun vadede Kilindini'de yolcu faaliyetlerinin düzenleneceği ve hizmetlerin verileceği bir alan oluşturulmaya çalışılmaktadır.

Port Reunion, Reunion Adaları

Hint Okyanusu'nda bulunan Reunion Adaları, uzun süreliğine kruvaziyer seyahatlerine çıkan yolcular için değişik bir destinasyonu oluşturuyor. 12 metrelik derinliğe, 296 metre uzunluğa sahip rıhtıma 2008 yılında Silversea, P&O, Holland America Line şirketleri ile toplam 18 sefer yapılacak. Uzun vadede yeni bir kruvaziyer rıhtımı yapılması planlanıyor.

Ports in Africa and in the Middle East

Many ports in Africa and the Middle East are considered as cargo and container terminals, but lately all competents of these ports are seeking to have a share from cruise tourism. Principal ports in Africa and the Middle East are:

Aqaba-Jordan

Dubai Cruise Terminal, UAE

Fujairah, UAE

Mombasa, Kenya

Port Elizabeth, South Africa

Port Louis, Mauritius

Port Said, Egypt

Port Victoria, Seychelles

Safaga, Egypt

Saqr Port, UAE

Tangier, Morocco

Zanzibar, Tanzania

Cape Town, South Africa

Durban, South Africa

Mina Sulman, Bahrain

Nosy Be', Madagascar

Port Khleid & Port Khor Fakkan, Sharjah, Uae

Port Reunion, Reunion Island

Port Sultan Qaboos, Oman

Port Zayed, UAE

Salalah, Oman

Sharjah Ports, UAE

Taomasina, Madagascar