

QUID AD AETERNUM?*

Kalıcı bir eser...

İzmir'e yapılması planlanan Kruvaziyer Limanı için daha farklı bir kelime kullanmak doğru olmasa gerek.



İzmir'e yapılacak 75 Milyon Dolarlık dev bir yatırım bu. Kruvaziyer limanı ile İzmir'e sosyal bir tesis kazandırılacağı kadar kentteki ekonomik aktiviteler de artacak.

Dünyanın önde gelen kruvaziyer turizmi şirketi İtalyan Costa ile Odamız işbirliğinde İzmir'e 75 Milyon Dolarlık, Akdeniz'in en modern kruvaziyer limanlarından birisi yapılacak.

Taraflar arasında ön anlaşma imzalandı. 8 kruvaziyer geminin aynı anda yanaşması planlanan limana yapılan seferlerin artırılması planlanıyor.

Son 5 yılda kruvaziyer turizmde sıfırdan 320 bin yolcu sayısına ulaşan ve Türkiye'nin en büyük üç limanından birisi haline gelen İzmir, yeni yapılacak olan kruvaziyer limanını bekliyor ve Akdeniz'in en büyük 5 limanından birisi olmayı hayal ediyor.

İzmir için belirlenen vizyonda turizmin oldukça önemli yer tuttuğu ortada. Zaten 2007-2013 yılları arasında yapılacak aktiviteler için oluşturulan Türkiye Turizm Stratejisi Eylem Planı, turizm sektörüne uzun soluklu bir dönem ve başarı kazandırmak üzere hazırlanan Türkiye Turizm Stratejisi -2023'ün en önemli parçalarından birini oluşturuyor.

Kruvaziyer limanları da bu stratejik planın önemli bir bölümünü oluşturuyor. Kruvaziyer limanları tüm dünyada kruvaziyer hattı şirketlerinin ve yerel girişim gruplarının yatırımları ile desteklenip ayakta durabiliyor.

2008 yılı Avrupa kruvaziyer limanları imar ve alan genişletme projeleri ile ilgili yatırımlar kapsamında 11 liman bulunmaktadır. Bunların 5 tanesinin imar ve genişletilmesine ilişkin projeleri, kruvaziyer hattı şirketlerinin özel girişimleriyle sağlanmakta ve devam etmektedir.



Yıl	İzmir Alsancak Limanı'na Yapılan Toplam Kruvaziyer Sefer Sayısı	Kruvaziyer Seferleriyle İzmir'e Gelen Toplam Yolcu Sayısı
2003	5	3.271
2004	32	77.000
2005	26	58.042
2006	94	183.198
2007	122	288.017
2008	128	321.279
2009(12.03.09 itibari ile)	10	30.531
TOPLAM	417	961.338

Dünyada yolcu gemilerinin adedinin artmakta ve gemilerin kapasitelerinin hızla büyümekte olduğu bir dönemden geçildiği düşünüldüğünde, İzmir'in Akdeniz ve dünya kruvaziyer destinasyonlarında önemli bir yere sahip olduğu daha iyi anlaşılıyor.

2009 YILINDA İZMİR'E GELMESİ PLANLANAN GEMİLER (Ek seferler düzenlenmeye devam etmektedir)

■ Costa Concordia	(Costa Crociere)
■ Costa Romantica	(Costa Crociere)
■ Costa Serena	(Costa Crociere)
■ Costa Mediterranea	(Costa Crociere)
■ Costa Luminosa	(Costa Crociere)
■ Costa Pacifica	(Costa Crociere)
■ Msc Poesia	(MSC Crociere)
■ Norwegian Jade	(NCL)
■ Grand Mistral	(Iberjet-Iber Cruceros)
■ AidaVita	(Aida Cruises)
■ The Emerald	(Core Marine)
■ Golden Iris	(Mano Maritime)
■ The Iris	(Mano Maritime)
■ Royal Iris	(Mano Maritime)

Çalışmalar sonucunda İzmir'e gelen kruvaziyer yolcu sayısı sıfır noktasından geçtiğimiz yıl 320 bine ulaştı.

Artık hedefimiz daha çok kruvaziyer yolcusu getirerek, kruvaziyer turizmde önemli kentlerle yarışmak olacak.

Bunun için de Odamız İzmir'de daha cazibeli bir merkez haline getirmek için çalışmalarını sürdürmektedir.

*Bundan sonsuzluğa ne kalacak?

Quid ad aeternum?

A permanent work ...

For Izmir Cruise Port scheduled to be done is not correct to use a different word.

75 million dollars will be invested in Izmir with this cruise port.

Cruise port with its facilities contributes economic and social activities to Izmir.

One of the world's leading cruise companies, Italian company Costa Crociere is in the cooperation with our Chamber to invest 75 million dollars in Izmir with the aim to construct one of the most important cruise ports in the Mediterranean.

The agreement was signed between the parties and it is planned that 8 cruise ships will approach at the same time to the port.

Cruise Tourism in Izmir started from scratch and reached to 320 thousand passengers in 2008. .

Izmir with a share of 23,50% ranked as third biggest cruise port in Turkey, for this Izmir is waiting for its new port which will go in for being one of the 5 most important cruise ports in the Mediterranean.

Tourism takes a very important place for Izmir.

The activities were created for Turkey Tourism Strategy Action Plan already made between the years 2007-2013 is very important for the tourism sector and these activities is as one of the most important part of the Tourism Strategy of Turkey -2023 which will bring oppotunities and success in a long-term.

Cruise ports have been able to stand with investments supported by cruise line companies and local initiatives or investment groups.

In 2008, as part of the investments for European cruise ports and their areas of development and expansion, there were 11 available ports. 5 of cruise ports' works are provided by cruise lines.

When it is considered that cruise ships increase the capacity of number of their passengers and the sector is growing rapidly, it may be thought that Izmir has an important place in cruise destinations in Mediterranean and in the world

Now our goal is to bring more cruise passengers and to to compete with importants cities for cruise tourism.

To this end, Our Chamber will continue its efforts with the aim to render Izmir more attractive for cruises and cruise tourism.

Cruise ships planned to come to Izmir in 2009 (There will be also some additional)

■ Costa Concordia	(Costa Crociere)
■ Costa Romantica	(Costa Crociere)
■ Costa Serena	(Costa Crociere)
■ Costa Mediterranea	(Costa Crociere)
■ Costa Luminosa	(Costa Crociere)
■ Costa Pacifica	(Costa Crociere)
■ Msc Poesia	(MSC Crociere)
■ Norwegian Jade	(NCL)
■ Grand Mistral	(Iberjet-Iber Cruceros)
■ AidaVita	(Aida Cruises)
■ The Emerald	(Core Marine)
■ Golden Iris	(Mano Maritime)
■ The Iris	(Mano Maritime)
■ Royal Iris	(Mano Maritime)