



Nabucco Boru Hattı Projesinde Kilit Ülke Türkiye



Nabucco Boru Hattı



Hattın tedarikçileri Azerbaycan, Türkmenistan, Kazakistan, Özbekistan, İran ve Irak. Hatta sorunsuz şekilde gaz verecek tek ülke olarak gösterilen Azerbaycan'daki Şahdeniz 2 projesindeki hazırlıklar sürmektedir.

Nabucco boru hattı; Türkiye'den AB ülkelerine doğal gaz taşımak amacıyla yapılması düşünülen uzun geçişli bir boru hattı taşımacılığı projesidir.

Avrupa'nın en büyük doğal gaz tedarikçisi konumundaki Rusya'dan yapılan sevkiyata alternatif olması amacıyla daha çok ABD ve AB tarafından desteklenmektedir.

2007 yılının ortalarında Rusya'nın, Orta Asya'daki hattın önemli doğal gaz tedarikçileri olan ülkelerle (Kazakistan, Türkmenistan) büyük miktarlarda doğal gaz alım sözleşmeleri imzalayacağını duyurması ile büyük oranda sekteye uğradığı belirtilmektedir.

Bununla birlikte Alman RWE firmasının Şubat 2008'de Nabucco Şirketi'ne eşit ortak olmasıyla proje hız kazanmıştır.

Avrupa Birliği (AB) tarafından 8 Mayıs'ta Prag'da imzalanan "Güney Koridoru Zirvesi" sonrasında yayımlanan ortak bildiriye Türkiye'nin imza atması ile daha sıcak bakılmaktadır.

Türkiye, Hazar doğalgazını Avrupa pazarlarına taşıyacak olan Nabucco projesinin hayata geçirilmesi açısından yaşamsal bir role sahiptir.

2004'de Nabucco Gas Pipeline International GmbH şirketi; 2004 yılında kurulmuştur.

Projenin hedefi; Orta Asya ve Hazar doğalgaz kaynaklarını Türkiye-Bulgaristan-Romanya ve Macaristan üzerinden Avrupa'ya ulaştırmaktır.

Nabucco, BOTAŞ (Türkiye), Bulgargaz (Bulgaristan), Transgaz (Romanya), MOL (Macaristan), OMV (Avusturya ve RWE (Almanya) ortaklığından oluşmaktadır.

Proje 2002 yılında BOTAŞ (Türkiye) tarafından başlatılmıştır. Türkiye'den çıktıktan sonra terminal ülke Avusturya'ya kadar sırasıyla Bulgaristan, Romanya ve Macaristan'dan geçecek boru hattı ortakları eşit hisse ile BOTAŞ (Türkiye), Bulgargaz (Bulgaristan), Transgaz (Romanya), MOL (Macaristan), OMV (Avusturya ve RWE (Almanya)'dır.

Türkiye'den başlayacak olan 3.300 km'lik bir boru hattının inşasına 2010'da başlanacağı duyurulmuştur.

2010'da başlanması durumunda 2013 yılında tamamlanacaktır. İlk yıllarında 4.5-13 milyar arasında taşınması düşünülen doğal gazın hatta yeterli gaz sağlanması durumunda 2020 yıllarında tam kapasitesine ulaşarak 25.5-31 milyar metreküpe ulaşacağı öngörülmektedir.

2020 yılında 31 milyar metreküp doğalgaz taşıyacağı varsayılan hat, aynı zamanda AB'nin Trans-Avrupa Enerji Hattı'nın bir parçası olarak öngörülmektedir.

Hat Erzurum'da Türkiye-İran Doğalgaz Hattı ile birleşerek, yine yapımı düşünülen Trans-Kafkas Gaz Hattı ile bağlanacaktır. Bu özellikleriyle hat, hem Orta Asya'yı, hem de Orta Doğu'yu gaz hatları olarak bağlayacak ve batı ucunda Avusturya'nın temel doğal gaz taşıyıcısı hattı olan Baumgarten an der March Hattı ile birleşecektir.

Rusya- Ukrayna arasında yaşanan doğalgaz krizinden sonra; Türkiye, Orta Asya ve Avrupa tarafından gaz tedarikçisinin çeşitlendirilmesi noktasında Nabucco Hattı'na büyük önem verilmektedir.

Avrupa'da şu anda 500 milyar metreküp gaz kullanılmaktadır. 200 milyar metreküp gaz üretilmekte; dolayısıyla 300 milyar metreküp gaz ithal edilmektedir.

Bu durumda 2010 ve 2020 yılları arasındaki döneme bakarsak sözleşmelerde doğalgaz ithalatı çok büyük ivme kazanmaktadır. Bu hem Türkiye hem de Avrupa için geçerlidir.

Nabucco; Orta Asya ve Ortadoğu ülkelerinden bir gaz tedariki sağlanması konusunda 4. bir koridor açacaktır.

Dolayısıyla sadece Avrupa'nın değil aynı zamanda bu bölgelerin de zincire katılması açısından dikkat çekmektedir.

Proje paydaşlarının da ulusal düzenlemelerini bu projeye göre ayarlaması ve bu tüm bu anlaşmaların ve hukuki düzenlemelerin yapılması beklenmektedir. Hükümetler arası anlaşma nihai halini aldıktan ve ilgili ülkeler rezervasyonlarını yaptıktan sonra taşıma anlaşmalarının tamamlanması hedeflenmektedir. Daha sonra organizasyonel yapısının geliştirilmesi ve tamamlanması planlanmaktadır.

Bu aşamada Türkiye'de daha fazla gaz depolama kapasitesi ve sistemin daha esnek olması gerektiğine dikkat çekiliyor.

Avrupa ülkeleri; doğalgaz arz güvenliğinde rotasını, büyük bölümü Türkiye üzerinden geçecek Nabucco projesine çevirmiş durumdadır.

Boru hattının üçte ikisi Türkiye'den geçiyor



Nabucco hattı ile ilk etapta güzergah üzerindeki ülkelerin gaz ihtiyacının karşılanması, takip eden yıllarda ise Avusturya'nın Avrupa'da önemli bir doğalgaz dağıtım noktası olma özelliğinden de faydalanılarak diğer ülkelerin gaz taleplerindeki gelişmelere göre Batı Avrupa'ya ulaşılması amaçlanmaktadır.



Ortadoğu ve Hazar bölgesi doğalgaz rezervlerini Avrupa pazarlarına bağlamayı öngören Nabucco hattı Türkiye-Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya güzergahında inşa edilecektir.

